

Montage der Ausleger

Fixieren Sie bitte den Isolator am oberen Ausleger mit etwas Sekundenkleber.

Den unteren Ausleger trennen Sie bitte ca. 2 mm hinter der Verdickung Richtung Gleis, ca. 3 mm neben dem Mast. Hier wird ebenfalls noch einer der mitgelieferten Isolatoren aufgesteckt und folgend mit Sekundenkleber befestigt.

Stecken Sie die andere Seite des unteren Auslegers in die zweite offene Bohrung des Isolatoren und fixieren Sie diese ebenfalls mit etwas Kleber. Ggf. ist der Ausleger um ca. 2 mm zu kürzen.

Abschließend stecken Sie den aus zwei Hälften bestehenden Fuß noch an den Mast und verkleben beide Hälften in der Mitte.

Die Montage des Streckenmastes ist nun abgeschlossen. Der Mast kann coloriert werden. Wir verwenden dazu Ral 6020, welche mit ein wenig RAL 7005 abgedunkelt wird.

Kleben Sie die beiden halbrunden Öffnungen des unteren Auslegers vor dem Lackieren ab. Hier wird später der Fahrdrabt befestigt.

Einbau des Mastfundamente

Der Mast passt in ein 7,5 mm großes Loch, welches Sie bitte 26 mm von der Gleismitte entfernt bohren. Die Höhe des unteren Auslegers bis Schienenoberkante beträgt nach NEM ca. 48 mm - 52 mm.

Bei Altbaueloks beschränken Sie sich bitte auf max. 48 mm, um den Stromabnehmer der E-Lok originalgetreu anlegen zu können.



Fertig montierter Streckenmast

Anbringen des Fahrdrahtes

Achtung:

Die Isolatoren sind maßstabsgerecht in Kunststoffspritzguß hergestellt.

Seien Sie beim Umgang mit der Hitze Ihres Lötkolbens sehr vorsichtig und berühren Sie die Isolatoren nicht, da sie durch Hitze verformen oder gar verbrennen können.

Auch zu langes Anlöten leitet Wärme und wird zu Verformungen führen.

Das Einhängen bzw. Anbringen des Fahrdrahtes ist etwas aufwendiger.

Für das eigentliche Fahrdrabtseil gibt es am Ende des unteren Auslegers zwei halbrunde Öffnungen.

Bitte befestigen Sie hier gleichzeitig die sich stoßenden Fahrdrabten in den beiden Halbmonden:

Als erstes fixieren Sie dazu mit dem LötKolben ein Ende des Fahrseil am unteren Ausleger. Hier empfiehlt sich wieder die SMD-Paste.

Nun befestigen Sie das andere Ende des Fahrseiles am nächsten, bereits gesetzten Mast. So verfahren Sie ebenfalls am dritten Mast.

Wenn dann beide Fahrseile angebracht sind, verbinden Sie noch die Lötstelle dort, wo sich zwei Fahrdrabte verbinden, am nunmehr mittleren Mast.

Um beide Tragseilenden des Fahrdrabtes unterhalb des Isolatoren des Auslegers für das Tragseil anzubringen, befeuchten Sie bitte den Isolator. Dies schützt ihn vor dem Verschmoren.

Bitte nun am oberen Berührungspunkt aller Elemente etwas SMD-Paste aufbringen und verlöten. **Alternativ kann hier auch gelförmiger Sekundenkleber Anwendung finden. Z.B. von Uhu oder ähnlich.**

Sollten die beiden Fahrseilenden Ihres Fahrdrabtes einmal nicht ganz in den beiden Ausrundungen sitzen, empfiehlt es sich, mit einem Stück Holz von unten gegen zu drücken und hier die Verbindung nochmals zu erwärmen. Etwas Hin- und Herbewegen des Holzes bringt das geforderte Ergebnis der Positionierung des Fahrdrabtseiles.

Abschließend verschleifen Sie bitte noch die Unterseite der Fahrdrabtverbindung.



Befestigung des Fahrdrabtes



Wir wünschen Ihnen nun viel Spaß mit unseren Produkten!

Bau- und Montageanleitung Streckenmast Ep.II



Vorbildgerecht -
jetzt in der Spur der Mitte



Achtung: Die gewünschte Filigranität unserer Bausätze erwartet erhöhte Anforderungen bei der Montage. So ist diese Bauanleitung eine Orientierung.

Jeder Modellbauer sollte eigene Erfahrungen für erarbeiten und in dieser Konsequenz technische Abläufe für sich variieren. Natürlich ist es auch möglich, die Montage Ihres Bausatzes entsprechend der von uns vorgegebenen Anleitung zu realisieren.

Achten Sie beim Löten auf Ihre Gesundheit und verwenden Sie ein Schutzmaske, da die Dämpfe des Lotes giftig sind.

Vorbereitung

Wir bitten Sie, unsere Bauanleitung sehr sorgfältig zu lesen, bevor Sie mit dem Montieren der einzelnen Elemente beginnen:

Ihr Bausatz, gleich ob es sich um Streckenmast, Joche zum Überspannen der Gleise oder anderes Zubehör handelt, ist so konstruiert, dass mit einem möglichst geringem handwerklichem Aufwand es gelingen soll, diese zu Ihrer Zufriedenheit zu komplettieren. Bevor Sie nun mit dem eigentlichen Zusammenbau des Streckenmastes beginnen, vergleichen Sie bitte die Anzahl der folgenden Stückliste mit den in Ihrer Packung liegenden Bauteilen.

Bauteile

Verschaffen Sie sich bitte einen Überblick der beiliegenden Bauteile: Stückliste:

Ätzplatine	- 9 Teile / Mast
Isolatoren	- 4 Stück/Mast
Mastfuß	- 2 Teile / Mast
Kupferdraht	- ca. 10 cm pro Mast



Beginnend legen Sie bitte alle Teile vor sich auf eine glatte, ebene, helle und saubere Fläche.

Lösen Sie bitte den 5-teiligen Mast Ihres Modells aus der Platine, ohne dabei die vorhandenen Streben zwischen den 5 Mastteilen zu trennen. Falten Sie bitte alle Teile so übereinander, dass Sie jeweils oben und unten eine Nadel oder ein Stück Draht durch die vorhandenen Löcher der angeätzten Halterungen stecken können. Als Erleichterung zum Abkanten gibt es einen Biegefalz, der jeweils nach außen zeigen muss.

Dann beginnen Sie vom Mastende, das Modell seitlich zu verlöten. Dabei empfiehlt es sich, eine Pinzette aus Titan zu verwenden, da diese die Wärme des LötKolbens nicht leitet, und Sie so die fünf aneinander zu löten Teile kurz vor der Lötstelle greifen können.